

Datos Técnicos

Plataforma elevadora eléctrica E10-ECOVimec

Sistema de elevación apto para personas con capacidad motriz limitada

Homologaciones

- Homologación TÜV para el paracaídas
- Homologación TÜV para las cerraduras
- Conforme a la Directiva Europea 2006/95 - Baja Tensión
- Conforme a la Directiva Europea 2004/108 - Compatibilidad Electromagnética
- Conforme a la Directiva Europea 42/2006 - Directiva Máquinas

Instalación

El sistema se puede instalar en ambientes exteriores o interiores. Se trata de una instalación MRL-Machine RoomLess (sin cuarto de máquinas), sin contrapeso. En las instalaciones exteriores es obligatoria la presencia de un techo sobre las protecciones.

Capacidad: 400 kg; la capacidad máx. es de 320 kg, si hay una puerta telescópica automática en la cabina, y de 250 kg, si hay dos. Para cada pared de vidrio presente en la cabina, se deben considerar 50 kg de capacidad menos con respecto al valor nominal.

Carrera: 5 paradas/14,6 m

Huida: 2450 mm; 2600 mm, en caso de puerta telescópica automática en la cabina.

Tracción: con motor eléctrico y correas.

Velocidad: hasta 0,15 m/s

Paradas intermedias: máx. 3, con una distancia mínima entre las paradas de 350 mm (para una distancia mínima técnica de 200 mm, es necesario el consentimiento de la Oficina Técnica).

Motor y alimentación

Motor situado en el compartimiento de movimiento, con las siguientes especificaciones:

- potencia: 1,5 kW;
- tensión de línea: 230 Vca - Monofásica - 50 Hz;
- tensión alimentación motor: 230 V \pm 5 %;
- tensión alimentación auxiliar: 24 Vcc.

Conexiones

A elección del cliente:

- con estribos de anclaje empotrados o, en alternativa,
- fijado a la pared posterior con tacos mecánicos;
- fijado a la pared posterior con tacos químicos o vigas verticales;
- con torre metálica.

Guías

De perfiles T70-1a mecanizados.

Materiales de la cabina y colores

La cabina se suministra con:

- tres paredes (en caso de acceso individual a la cabina; dos paredes, en caso de dos accesos adyacentes o de accesos opuestos) de chapa revestida serie "Color" tipo "Grey" ["Gris"] (o a elección entre serie "Color" tipo "Beige", "Blue" ["Azul"], "Rosso" ["Rojo"], serie "Legno" ["Madera"] tipo "Acero" ["Arce"], "Ciliegio" ["Cerezo"]);
- el piso de la plataforma está revestido en "Goma" con "burbujas de color gris";
- techo con barra de leds.

Todas las cabinas **carecen de zócalo**.

Las puertas y la torre metálica son de **RAL 9006 aluminio brillante**.

Otros materiales y colores disponibles:

Paredes:

- a) una serie "Steel", tipo "Silver";
- b) una de acero inoxidable a prueba de rayas serie "Inox", tipo "Lino lucido" ["Lino brillante"];
- c) dos series "Vidrio" (transparente y ahumado);
- d) media pared (parte superior) de vidrio (transparente o ahumado), encajada en un bastidor RAL 9018, opcional con todas las paredes disponibles (parte inferior); la pared inferior siempre tiene el mismo cierre en el lado interior y exterior de la cabina.

Pisos:

- a) uno de símil madera, tipo "Pero selvaggio" [Pero silvestre];
- b) tres *safestep* (antideslizantes): gris claro, gris oscuro, rojo carmín.

Cabina

Compuesta por tres paredes físicas de los materiales mencionados; el cuarto lado de la cabina (o cualquier lado libre de paredes) estará dotado de barrera de rayos infrarrojos dispuesta en posición vertical.

Los mandos suministrados de serie son **verticales en toda la altura**, con revestimiento de serie "Color" tipo "Grey" ["Gris"], botones situados a una altura conforme a la norma EN81-41 y preinstalación I-button. El suministro estándar prevé teléfono en la cabina.

A petición, en la cabina: solo para la serie "Inox" tipo "Lino lucido" ["Lino brillante"], el teclado vertical tiene el mismo acabado que las paredes de la cabina (es decir, Inox tipo Lino brillante), barra serie "Rich" (de aluminio satinado), espejo horizontal, espejo vertical, kit display LCD en la cabina, kit display LCD en el piso, combinador telefónico, kit telefónico GSM, llaves I-button, síntesis de voz, campana en el piso de llegada, música ambiental, teclado de piso a distancia (por cable y por radio), rampa de acceso.

Altura interior de la cabina: 2000 mm

Dimensiones de las plataformas* **estándar**:

- 1250 x 1000
- 1400 x 1100

Alternativas

- 900 x 900
- 900 x 1250
- 1000 x 1250
- 1000 x 1400
- 1100 x 1400
- 1250 x 900
- 1250 x 1250
- 1400 x 1000

(*espacio útil: sustraiga 30 mm por cada pared y 10 mm por cada barrera de infrarrojos; en caso de puerta automática telescópica a bordo de la cabina, las dimensiones adicionales del compartimiento de movimiento estarán comprendidas indicativamente entre 210 y 270 mm).

La medida mínima de la plataforma en el lado de las guías es de 900 mm.

A petición del Cliente, también se pueden realizar plataformas de medidas especiales.

Accesos a la cabina

- Número máximo de accesos: 6
- Número máximo de accesos en el piso: 2

Mandos

Botones en la cabina con mando de hombre presente de 50 x 50 mm, con indicaciones braille y retroiluminación azul.

La presencia de puerta automática telescópica en la cabina, junto a tres paredes físicas (o dos puertas telescópicas y dos paredes físicas), permite la maniobra universal.

Botones en el piso, funcionamiento con maniobra universal, de 50 x 50 mm, antivandálico, con indicaciones braille y retroiluminación roja y verde para la indicación —respectivamente— de sistema en uso/ocupado y sistema libre/disponible para el uso; todos los mandos funcionan solo si las puertas están cerradas.

Dispositivos eléctricos de seguridad

Botón de emergencia a bordo, con alarma acústica y números preestablecidos (a elección del cliente), si está dotado de combinador telefónico; interruptor térmico en el inverter; final de carrera de piso; microinterruptor de sobrecarrera; foso y huida con microinterruptores de seguridad que, en caso de activación, inhiben los mandos en la cabina y en el piso; dispositivo de seguridad contra el aflojamiento/rotura de las correas; circuito de alimentación y auxiliar con cables separados; cerraduras de accionamiento eléctrico homologadas según la Directiva CEE 81/2, con microinterruptor de seguridad para el control del desbloqueo de las puertas homologado; bajada antiapagón con mando a bordo; luz de emergencia a bordo; visualización del piso alcanzado en el display a bordo y en el piso (si está previsto); luces temporizadas en la cabina.

Dispositivos mecánicos de seguridad

Dos correas de elevación con sistema de muelles para la distribución de la carga; paracaídas para ascensores (homologado según las directivas CEE 84/529 y 86/312), que actúa sobre las guías; protección en los pisos con puertas de piso; desbloqueo de emergencia de las puertas desde el exterior, con llave; foso artificial de 700 mm con microinterruptores de seguridad; huida artificial de 500 mm con microinterruptores de seguridad; techo de la cabina portante.

- OSG - Over Speed Governor: limitador de velocidad.
- Control de aflojamiento de las correas de tracción.

Vimec s.r.l. - Via Parri, 7 - 42045 Luzzara - (RE) Italia

Tel. +39 0522 970666 - Fax +39 0522 970919

info@vimec.biz - www.vimec.biz

p. iva 00758850358 - cod. fisc. 00596150201

- OLC - Over Load Control: control de carga y bloqueo de la máquina en caso de carga superior a los límites previstos.

Puertas

- panorámica de aluminio, con vidrios estratificados;
- panorámica de doble batiente, motorizada y con vidrios estratificados,
- contrachapada con ventanilla;
- contrachapada panorámica (en este último caso con vidrios blindados, disponible en las medidas 800, 860 y 900).

Todas las puertas tienen una altura útil de 2000 mm.

Para las puertas de un batiente el suministro prevé el movimiento manual (los actuadores mecánicos ocultos las vuelven semiautomáticas, con cierre independiente). A petición del Cliente, las puertas de un batiente pueden ser motorizadas. La puerta de doble batiente siempre es motorizada.

Puertas automáticas telescópicas

Están disponibles puertas automáticas telescópicas en la cabina con dimensiones estándar de 700, 750, 800 y 900 mm. Opcionalmente, están disponibles las medidas 600 y 650 mm.

Las puertas automáticas telescópicas **de cabina** siempre están acompañadas por puertas automáticas telescópicas **de piso**.

Están disponibles puertas automáticas telescópicas de **dos hojas** (con apertura derecha o izquierda) y de **cuatro hojas** (en los accesos situados frente a las guías, la puerta de cuatro hojas permite el acceso centrado en la cabina).

El color estándar de las puertas automáticas telescópicas es RAL 7038 anticorrosivo.

Colores opcionales:

- RAL especial
- Revestimiento de acero inoxidable

Variantes opcionales para la puerta de piso, solo para la versión de dos hojas:

- Cortafuegos EI 120
- Fireproof UK
- Fireproof UK con revestimiento de acero inoxidable

La presencia de una puerta automática telescópica con operador en la cabina presupone obligatoriamente una puerta automática telescópica análoga de piso (con "análoga" se entiende la misma versión, con dos o cuatro hojas, y las mismas dimensiones).

La profundidad máxima de la plataforma en la que se puede instalar una puerta automática telescópica es de 1250 mm.

Es posible instalar dos puertas automáticas telescópicas en una misma máquina que prevé accesos opuestos o adyacentes.

Se desaconseja la instalación de puertas telescópicas no protegidas en ambientes exteriores, ya que no son herméticas.

Protección

Si está prevista la torre metálica, el techo puede ser solicitado para ambientes interiores o exteriores (obligatorio para instalaciones exteriores).

Foso

120 mm, con hueco de mampostería y protecciones de aluminio.

140 mm, con torre metálica.

Estado del suministro

En componentes para ensamblar.

Si está prevista la torre metálica, el suministro incluye perfiles de acero componibles y vidrio estratificado o eventuales paneles ciegos de chapa estratificada para el cierre de la estructura.

A cargo del Cliente

El cliente debe realizar a sus expensas todas las eventuales modificaciones del hueco antes de la entrega, siguiendo las indicaciones de nuestro proyecto.

También son a cargo del Cliente los gastos correspondientes a la realización de la línea eléctrica dedicada hasta nuestro cuadro, con conductores con una sección mínima de 2,5 mm², seccionable con interruptor magnetotérmico diferencial (con capacidad nominal de 16 A y sensibilidad de 0,03 A) y toma de tierra con un cable de 2,5 mm², para la alimentación de la máquina.

También será a cargo del Cliente la realización de una línea eléctrica separada de la antedicha, con conductores con una sección mínima de 2,5 mm², seccionable con interruptor magnetotérmico diferencial (con capacidad nominal de 16 A y sensibilidad de 0,03 A) y toma de tierra con cable de 2,5 mm². Esta línea debe incluir una o más tomas de servicio (de 16 A) para las operaciones de mantenimiento, una de las cuales debe estar dentro del foso artificial del hueco.

Por último, también será a cargo del Cliente la preparación de una línea telefónica a través del cable correspondiente, en proximidad del panel eléctrico.

La resistencia de las paredes, terrazas, pavimentos y plintos es responsabilidad exclusiva del cliente.

NOTA: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes.

Vimec S. r. l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere oportuna, en cualquier momento y sin obligación de preaviso.

01/08/2011